



## Fase 1

	<b>si</b>	<b>no</b>
Il suo veicolo ha meno di 5 anni ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il contachilometri segna meno di 50.000km ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il suo veicolo è in buone condizioni ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La manutenzione periodica è stata effettuata regolarmente ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il prossimo tagliando sarà da effettuare in più di 5.000km ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Se ha risposto con **si** a tutte le domande, è molto probabile che il collaudo abbia un buon esito.  
 Altrimenti, inizia il controllo preliminare del suo veicolo.

## Fase 2 „Check List“

**Prova a rispondere alle domande di questa „Check List „punto per punto. Se alle seguenti domande la risposta è **no**, il suo mezzo farà una buona figura al collaudo..**

### **Controllo visivo: aspetto esterno del veicolo.**

#### **Carrozzeria:**

- |   | <b>si</b>                | <b>no</b>                |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Non ci sono corrosioni o ammaccamenti arrugginiti ?   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Non ci sono danneggiamenti conseguenti da incidenti ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

#### **Vetri e specchietti:**

- |   | <b>si</b>                | <b>no</b>                |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Nessun danno visivo, crepi ecc.                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nessuna limitazione di visibilità dovuta da adesivi ecc.. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

#### **Impianto elettrico:**

- |   | <b>si</b>                | <b>no</b>                |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Le lenti dei fari e dei fanalini non evidenziano danni ?        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Funzionano normale e anche la luminosità è buona ?              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Non dimenticare tergi – e lavacrystallo anteriore è posteriore! |                          |                          |

#### **Rumorosità:**

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Il silenziatore o la marmitta completa non è stata cambiata con una da espansione ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Il suo veicolo non è più rumoroso di altri dello stesso tipo ?                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## ***Adesso bisogna fare un giro di prova.***

### **Emissioni :**

**si**

**no**

Per il giro di prova è consigliabile scegliere una strada veloce e conosciuta sulla quale è possibile accelerare più volte a fondo. Dopo si fermi, è lascia il motore aceso. Adesso spinge l'acceleratore a fondo ( motori benzina massimo 0,5sec.- motori diesel 2-3 secondi) bisogna controllare se della marmitta esce del fumo nero o blu. Se esce una nuvola nera o blu dalla marmitta è meglio portare la vettura nell' officina per un controllo.

Ha scoperto una nuvola di fumo ?

### **Freni:**

Anche per questo test serve un giro di prova su una strada con poco traffico e buon asfalto. Raggiunto una velocità di circa 40km/h, si assicuri che non c'è nessun veicolo dietro di lei.

Faccia una brusca frenata.

Secondo lei, la frenata non era troppo debole è il suo veicolo a tenuto perfettamente la direzione e non ha tirato né a destra né a sinistra ?

Con il veicolo fermo tiri il freno a mano e provi a partire ( ca. 1m )

E' riuscito a partire facilmente con il freno a mano tirato ?

### **Controllo perdite:**

Quando lei parcheggia, non rimangono macchie per terre sotto il veicolo ?

Se ha risposto a tutte le domande della Fase 2 con un **nò**,  
il collaudo e già quasi fatto.

Con un veicolo pulito tutto sarà tutto più facile.

Nota: Per le macchine con alimentazione a diesel e' consigliabile ripetere il giro di prova, come l'aveva fatto per il controllo delle emissioni poco prima di portare il veicolo al collaudo. Nella marmitta rimangono sempre delle particelle di fuliggine che provocano un peggioramento delle dati di emissione.

**Congratulazione:***Lei ha effettuato un controllo preliminare, speriamo con successo.*

*Buon viaggio*

**Centro Revisioni Varna**